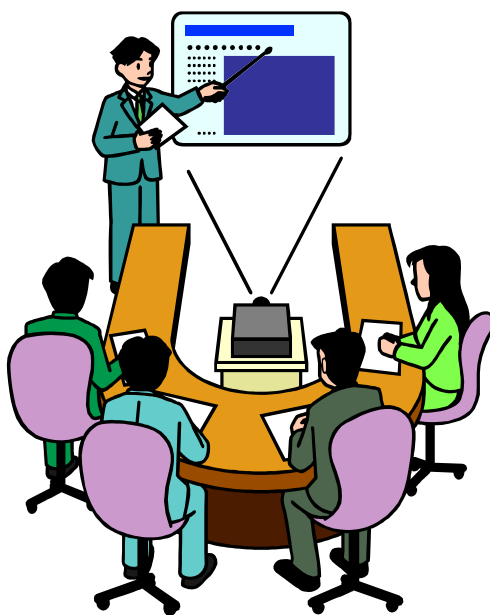


## FICHE FORMATION N° 10

**PROGRAMMES TYPES DE FORMATIONS  
A LA PREVENTION DES RISQUES PROFESSIONNELS  
DANS LES ETABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT SUPERIEUR**

# LA FORMATION AUX RISQUES ROUTIERS

Proposition de programme réalisée par un groupe de travail regroupant des membres de l'association GP'Sup<sup>1</sup>. Mise à jour décembre 2012.



<sup>1</sup> Présentation de l'association GP'Sup en page 4 de ce document

## MODALITES D'ORGANISATION

1. **Objectif de la formation :** Donner aux personnes appelées à utiliser régulièrement les véhicules de services ou leur véhicule personnel à des fins professionnelles, des règles de prévention pour éviter tout accident de la circulation et être en règle avec les textes réglementaires
2. **A l'issue de la formation, les stagiaires doivent être capables:**
  - De repérer les risques liés à la conduite de véhicules et mettre en œuvre les méthodologies de travail et équipements appropriés pour les prévenir et les maîtriser
  - De connaître les procédures et consignes générales relatives à l'utilisation des véhicules à des fins professionnelles
3. **Pré-requis :** Formation générale de sensibilisation à la sécurité (voir **FICHE FORMATION TYPE F1bis**)
4. **Durée de la formation et répartition des séances :** Formation théorique 1 journée, associée à une démonstration pratique de l'utilisation, pour le cas de véhicules particuliers. Un stage de conduite sur circuit, réalisé par un prestataire professionnel est un complément utile notamment pour les agents appelés à utiliser quotidiennement des véhicules ou engins de service (durée variable selon le programme et le prestataire).
5. **Modalités de déroulement :** Formation théorique en salle, associée à une formation pratique sur les véhicules utilisés.
6. **Intervenants :** Conseiller en prévention de l'établissement, prestataire extérieur
7. **Supports de formation :** Le support utilisé pour la formation et le support remis aux stagiaires doivent être adaptés au public concerné, qui est susceptible dans certains cas d'avoir des difficultés de lecture et de compréhension du Français. Utiliser essentiellement des illustrations et un langage très simple. Il est conseillé d'utiliser des supports vidéos institutionnels à récupérer sur des sites de référence tels que l'INRS par exemple.
8. **Validation de la formation :** Test simple de type QCM à l'issue de la formation.
9. **Compléments :** Il serait utile de compléter la formation de base par une session de Sauvetage Secourisme du Travail et de Formation pratique à la sécurité incendie. Des formations modules spécifiques aux risques en laboratoire ou aux risques électriques peuvent être délivrées aux personnels appelés à intervenir dans des laboratoires ou locaux à risques particuliers. Concernant le stage de conduite, celui-ci pourra porter entre autres sur la conduite économique, mais également sur la conduite en conditions dégradées (pluie, neige, brouillard, verglas).

## PROGRAMME TYPE

MODULE	CONTENU	INTERVENANTS	DUREE	NECESSITE	
<b>1° Santé au travail</b>					
Risques pour la santé	Rappels réglementaires brefs sur les aptitudes médicales - Préserver sa santé – conduite à tenir en cas d'incident ou d'urgence	Médecin de prévention	0 h 30'	Incontournable	
<b>2° Les véhicules</b>					
Les différents statuts des véhicules	Véhicule de service	Obligations administratives et juridiques (ordres de mission – autorisations de conduite – vérification du permis)	Conseiller en prévention Responsable du parc automobile Responsable service logistique	0 h 30'	Incontournable
	Véhicule personnel				
	Véhicule de location				
<b>3° Réglementation</b>					
Etat du véhicule	Maintenance, contrôles techniques, équipement obligatoire, vérifications avant utilisation	Conseiller en prévention Responsable du parc automobile Responsable service logistique Intervenant prévention routière	0 h 30'	Incontournable	
Responsabilité	Rappel du code de la route – jurisprudence sur les responsabilités civile et pénale en cas d'accident	Service juridique – juriste – avocat – prévention routière	0 h 30'	Incontournable	
<b>4° Evaluation des risques</b>					
Circulation sur les sites	Plan de circulation interne – rappels sur les règles internes relatives à la circulation et au stationnement	Conseiller en prévention Responsable du parc automobile Responsable service logistique	0 h 30'	Optionnel, ne concerne que les sites ayant des voiries et parking	
Conduite en situation à risques	Les alternatives aux déplacements (visioconférence, réunions téléphoniques, transports en commun) en cas d'intempéries. Les différents risques et leur prévention. Conduite à l'étranger	Conseiller en prévention Responsable du parc automobile Responsable service logistique	0 h 30'	Incontournable	
Etat et comportement du conducteur	Alcoolémie, fatigue, stupéfiants, médicaments etc... Téléphone au volant	Conseiller en prévention Responsable du parc automobile Responsable service logistique	0 h 30'	Incontournable	
<b>5° Pratique</b>					
Découverte et prise en mains du véhicule	Concerne l'utilisation de véhicules particuliers : véhicules électriques, véhicules aux biocarburants, boîtes de vitesse automatique, véhicules 4 x 4, camionnettes, remorques...	Personne compétente, loueur du véhicule, prestataire extérieur	1 h	Incontournable	
Stage de conduite	Différents stages possibles tels que la conduite économique, la conduite en situation dégradée etc... Stages pratiques sur circuits	Prestataires spécialisés de prévention routière	½ journée	Optionnel	

\*\*\*\*\*

Le GP'Sup, créé en 1996, est le regroupement des fonctionnels hygiène et sécurité des établissements d'enseignement supérieur. Le fonctionnel hygiène et sécurité est chargé de conseiller et assister le Président de son établissement d'enseignement supérieur pour la définition et la mise en œuvre des actions de prévention des risques professionnels. Ses domaines d'intervention sont la sécurité, la santé des personnels et des usagers, ainsi que la protection de l'environnement. Clé de voûte de la prévention dans son établissement, ses missions sont multiples et souvent complexes. Il doit intervenir sur des domaines très variés.

L'association du GP'Sup permet les échanges entre collègues et les retours d'expériences qui jouent un rôle fondamental dans le travail quotidien. Cela s'organise au travers de son forum de discussion et des journées d'information ou des colloques que l'association organise.

La diversité des origines de chacun (chimistes, biologistes, spécialistes en radioprotection, en incendie, ...) et l'expérience des "anciens" (ou pionniers ?!) font la richesse et la force de l'association qui compte actuellement plus de 150 membres.

Par ailleurs, le GP'Sup est un interlocuteur privilégié des instances qui jouent un rôle en matière de prévention des risques professionnels. Les membres de l'association sont engagés dans de nombreux groupes de travail en collaboration avec le Ministère de l'Education Nationale, l'Observatoire National de la Sécurité (ONS), l'Institut National de Recherche et de Sécurité pour la prévention des accidents du travail (INRS), d'autres associations de préventeurs.

<http://www.gpsup.org>